

೯ ಕಾಪು ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನಾರ್ಧನ ದೇವಸ್ಥಾನದವರು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಅಗ್ನಿ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಅರ್ಚಕರ ನಿವಾಸಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರದೆ ಕೆಡವಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ವಸಂತ ವಿ. ಸಾಲಿಯಾನ್ (ಕಾಪು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾಪು ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶ್ರೀ ಜನಾರ್ಧನ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರದೇ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಅಗ್ನಿ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಅರ್ಚಕರ ನಿವಾಸಗಳನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೆಡವಿದ್ದಾರೆ, ಇದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯದೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

೧೦. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲಕ್ಕೆ ಬರುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರೇಷ್ಮೆ ಬೆಳೆಗಾರರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹನೂರು ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಂಡು ದಾರಿಯವರಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು,

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಜೂಗೌಡ (ಹನೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದ ರೇಷ್ಮೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ರೇಷ್ಮೆ ಬೆಳೆಗಾರರು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ತಾಲೂಕಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ರೇಷ್ಮೆ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ತಂಗಿದ್ದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದಲೇ ಹೊರಡುತ್ತವೆ. ಇಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವಾಗ ರೇಷ್ಮೆ ಬೆಳೆಗಾರರು ರೇಷ್ಮೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ವಿಧಿಯಿಲ್ಲದ ತಂಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲ ೬.೩೦ ಗಂಟೆಗೆ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ೭.೩೦. ೮.೩೦ ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ೨೫ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಹನೂರಿಗೆ ರೇಷ್ಮೆ ಬೆಳೆಗಾರರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ದೊಡ್ಡಂಡುವಾಡಿಯ ಮಂಖಾಂತರ ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕೆಂತಲೂ ಇದನ್ನು ನಾಳೆಯಿಂದಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಏರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿದ್ಧ (ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಖಾತೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂಗಳೂರು, ತುಮಕೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರುಗಳಿಂದ ಒಟ್ಟು ೮ ವೇಗದಾತ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ಮತ್ತು ಹನೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಹದೇಶ್ವರ ಬೆಟ್ಟ, ಸೇಲೂ ಮತ್ತು ಈ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ ಈ ಸಾರಿಗೆಗಳು ದೊಡ್ಡಂಡುವಾಡಿ ವೃತ್ತದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹನೂರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಈ ಭಾಗದ ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದ್ದು, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲದ ನಂತರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಉಳಿದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಹುತೇಕ ಖಾಲಿಯಾಗಿಯೇ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಈಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಾರಿಗೆಗಳೇ ಖಾಸಗಿಯವರೊಡನೆ ವೈಪೋಟಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲದೆ, ಈ ಭಾಗದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಪೂರೈಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ದೊಡ್ಡಂಡುವಾಡಿ ಗ್ರಾಮವು ದೊಡ್ಡಂಡುವಾಗಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕಾಲು ನಡಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸುವಷ್ಟು ಸಮೀಪದಲ್ಲಿದ್ದು ವಿದೇಶಿ ಶಾಸಕರ ಅಪೇಕ್ಷೆಯಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ, ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ದೊಡ್ಡಂಡುವಾಡಿ ಮೂಲಕ ಹಾನೂರಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು ಸಮಂಜಸವೆನಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.